



东盟周要闻

Weekly ASEAN News

(2017年第24期总第140期)

一、中国—东盟动态

- [1、第二届中国—东盟大法官论坛开幕](#)
- [2、澜湄六国达成文化遗产保护与推广合作交流倡议](#)

二、东盟时政

- [1、菲律宾反对党议员入禀高院 要求撤销军管](#)
- [2、泰国解散重组中央选举委员会引争议](#)

三、东盟经贸

- [1、中泰铁路或年内开工 正加紧解决技术法律问题](#)
- [2、柬西哈努克港正式上市 成柬国第五家上市公司](#)

四、东盟法制

- [1、缅童佣受虐事件渐曝光 确立保护法令进度迟缓](#)
- [2、泰军政府拟更严格管控网上冒犯皇室内容](#)

五、社会人文

- [1、载104人缅军机突失联 海上发现飞机残骸](#)
- [2、马来西亚所有酒店8月起 向旅客征收“旅游税”](#)

一、中国—东盟动态

1、第二届中国—东盟大法官论坛开幕

2017年06月08日 来源：中国新闻网



“中国与东盟、南亚国家法院应当加强司法协助，有效打击跨境犯罪，高效处理涉外民商事争端。”中国首席大法官、最高人民法院院长周强在广西南宁作出上述表述。

第二届中国-东盟大法官论坛8日在南宁开幕，来自中国和东盟、南亚国家的首席大法官、最高法院院长和大法官出席论坛，他们围绕“互联网时代的司法运作模式”、“‘海上丝绸之路’建设与跨境纠纷解决”等专题展开研讨。

周强在论坛开幕式致辞中表示，在经济全球化、区域一体化不断推进的新形势下，中国与东盟、南亚国家经贸合作和人员往来日益密切，做大了共同利益的蛋糕。与此同时，跨境犯罪、涉外民商事争端持续增多，尤其是走私、贩毒、电信诈骗、有组织犯罪等，给区域经济发展和社会稳定带来了严重威胁。

周强认为，在跨境犯罪的打击和预防、执法安全、知识产权保护、司法协助、法官培训等领域加强合作，共同应对各类风险和挑战，公正、快速处理涉外民商事纠纷，是摆在中国与东盟、南亚国家法院面前的共同而紧迫的课题，并就进一步加强国际司法合作提出三方面建议：

第一，在坚持平等协商、互信互利、务实高效等原则基础上，各国法院要继续深化在立案、审判、执行等各环节的交流与合作，高度重视合作中出现的新情况、新问题，加强分析研判，吸收借鉴彼此在提高审判质量效率、执行生效裁判等方面的经验做法，共同提高司法能力和水平。

第二，加大司法协助力度，有效打击跨境犯罪，高效处理涉外民商事争端。

各国法院应根据本国法律规定和司法机构职责范围,在国际条约框架内或按照互惠原则,互相代为送达法律文书、代为调查取证或提供有关法律资料。条件成熟时,可以继续深化在法律协调特别是商事法律融合和司法协助领域的合作,相互积极承认和执行他国法院、仲裁机构的裁决,探索建立司法协助的制度性安排。

第三,围绕司法改革、信息化建设等重点领域加强交流互鉴,不断优化司法资源配置,促进司法公正,促进审判体系和审判能力现代化,提升在法官培训、案例研究、多元化纠纷解决机制建设等方面合作水平。

[2、澜湄六国达成文化遗产保护与推广合作交流倡议](#)

2017年06月07日 来源:中国新闻网

澜沧江-湄公河流域六国7日在昆明就澜湄流域国家文化遗产保护与推广合作交流达成“昆明倡议”,期待共同推动彼此国家间多形式的文化遗产保护合作和交流。

当日,“澜湄流域国家文化遗产保护与推广研讨会”在昆明举行。来自中国、老挝、柬埔寨、缅甸、泰国、越南六国的文化遗产行政管理部门官员、专家学者齐聚昆明,研讨澜湄流域文化遗产保护与推广问题,并达成“昆明倡议”。

倡议认为,澜湄流域国家是民族多样性和文化多样性富集的地区,有着丰富多彩、丰厚广博的物质文化遗产和瑰丽多姿、蔚为大观的非物质文化遗产。工业化、城镇化和全球化步伐的加快,以及由此造成的人们生产生活方式的改变,使澜湄流域国家文化遗产保护面临日益严重的挑战和威胁。

鉴于此,“昆明倡议”表示,澜湄流域国家的文化遗产行政管理部门要继续深化对“人类命运共同体”理念的认识,积极鼓励和支持文化遗产保护、世界文化遗产联合申报、考古调查研究、人类非遗代表作名录联合申报、文物展览、专业人员交流等活动的开展。

倡议提议,希望研讨会能永久落户中国云南,每年举办一次。

会上,云南省文物局还与老挝签署文化领域合作谅解备忘录,在非物质文化遗产、博物馆等5个领域加强合作。

二、东盟时政

[1、菲律宾反对党议员入禀高院 要求撤销军管](#)

2017年6月6日 来源:联合早报

菲律宾反对党议员入禀最高法院,要法庭推翻总统杜特尔特在南部棉兰老岛实施的军法管制,理由是此举违反宪法。

伊斯兰武装分子上个月23日打着极端组织伊斯兰国旗帜闯入马拉维市作乱,与军警发生激烈驳火,杜特尔特当天宣布在棉兰老全省实行为期60天的军法管

制。

六名反对党国会议员周一向最高法院提呈请愿书，要求撤销军法管制，原因是“其缺乏足够的事实根据”。他们也将军法管制与前总统马可斯时代的军事统治相提并论，在马可斯独裁统治期间，数千名异议分子和叛乱嫌犯被监禁、折磨或杀害。请愿书称，杜特尔特就颁布军法管制所罗列的理由“大多有误、造假、虚构和夸大”，例如杜特尔特说武装分子砍下当地一名警长的头颅，但随后国家警察总长罗萨澄清该警长并未被斩首。

菲律宾宪法列明只有在国家被入侵或发生叛乱的情况下，方可宣布实施军法管制。入禀最高法院的议员们表示，马拉维市的动乱不足以构成叛乱。法院有30天的时间，裁定棉兰老岛军法管制是否违宪。

杜特尔特在宣布实施军法管制几天后曾说过，即使最高法院对此有意见，他也会置之不理，他只听取军警的看法。

杜特尔特当时说：“最高法院会说他们要审视事实（依据）。为什么呢？我不知道。他们不是军人，他们不清楚前线的情况。”

[2、泰国解散重组中央选举委员会引争议](#)

2017年06月10日 来源：中国新闻网

泰国国家立法议会9日三读通过中央选举委员会条例草案。根据其中的相关条款，该法案颁布实施后，现届中选会将被解散，5名委员须全部离职，重新甄选产生新一届中选会。

此举在敏感的泰国政坛激起不小波澜，各方瞩目。

舆论认为，泰国有可能于明年迎来大选，当局此时解散重组中选会，意在为大选铺路。

泰国中央选举委员会是一个由议院产生、受内政部监督的独立机构，负责国家有关选举和公投事务。该独立机构19年前成立，初衷是为了能够不受各方干扰，有效抑制贿选，保证选举公正透明。

不过，由于中选委手握选举事务大权，地位特殊，自然也成为各方瞄准和拉拢的对象。

此次“洗牌”中选会，引发多方争议。泰国推动国家改革议会政治委员会主席社里9日在立法议会会议上表示，中选会的工作效率十分重要，任职的委员必须具备足够的工作经验和对工作的理解，因此有必要让资质符合要求的现届委员留任，没有理由让他们离职。

也有议员认为，现届中选会每个委员都是合法任职，应该让他们工作到任期结束，又反问如果解散中选会，那么是否也应该解散其他独立机构。

泰国前总理、民主党党魁阿披实早前担忧，解散中选会阻碍资深人士的工作，须小心以免发生混乱。

为泰党代理秘书长普探表示，解散现届中选会必会引起一系列问题。距离大选的时间不多了，如何能保证大选顺利举行？而且怎样确保新委员能胜任该工作？

不少支持“洗牌”中选会的人士则认为，中选会解散重组是一项重大改革措施，有助解决体制和机构问题，势在必行。

曼谷大学研究中心新公布的一份民意调查发现，在所调查的1205名普通民众中，有47.3%的民众不认同解散中选会，人数略超过认同的44.6%。调查还发现，大多数被调查者不相信选举会公正透明。

对于外界有关中选会重新“洗牌”的质疑，泰国总理、维稳委员会主席巴育强调，此举与延续现政府的权力无关。

在立法议会决议解散现届中选会的当天，中选会举行成立19周年纪念活动，除了中选会5名委员悉数到场外，部分社会机构的代表也出席该活动，包括宪法法庭主席、泰国人权委员会主席、民主党党魁阿披实及为泰党代表等。

中选会主席素帕猜表示，如果中选会最后被解散，所有委员也会认真工作到最后。泰国人权委员会主席则表示，出席此次活动是为了支持现届中选会。

三、东盟经贸

[1、中泰铁路或年内开工 正加紧解决技术法律问题](#)

2017年06月09日 来源：参考消息网

外媒称，泰国政府考虑援引过渡宪章的第44条款来解决拖延已久的中泰高铁项目面临的阻碍，以便年内开工。该铁路连接曼谷和呵叻。

据泰国《曼谷邮报》网站6月7日报道，泰国副总理颂吉·乍杜西比达说，中泰高铁项目由于一系列技术和法律问题拖延已久。他说：“政府需征得全国维持和平秩序委员会的同意才能援引第44条款来加快该项目的建设。总理巴育·占奥差本人已下令，今年开始该项目的建造工作。”

颂吉说，阻碍中泰铁路项目的问题必须在今年9月巴育总理前往中国出席第九次金砖国家峰会之前解决。

交通部长阿洪·丁披他耶拜实说，交通部正在与副总理威沙努·戈岸商量铁路项目的哪些方面需援引第44条款来加快进度。他说，交通部会在下月提交内阁审批之前确定最终细节。

报道称，最近中泰高铁合作项目联合委员会第18次会议在曼谷举行，阿洪说，在等待内阁审批期间，泰国国家铁路公司7月将请中方设计这段长252.5公里的铁路线路，随后将就这一1790亿泰铢(约357.6亿人民币)的项目进行招标。

阿洪说，这次会议几乎敲定了这一联合开发项目的所有细节。

曼谷-呵叻铁路项目只是一个更大计划的一部分，这部分铁路完工后，铁路将继续从呵叻延伸到与老挝接壤的廊开府。泰国国家铁路公司在仔细研究了曼谷

-呵叻铁路项目后，一致同意将其分为四段。

交通部已完成了首段3.5公里铁路(连接呵叻巴冲区班格朗东-邦阿速)职责范围的起草工作。泰国国家铁路公司预计会在7月到8月对这段铁路进行招标。

另外三段分别是：第二段为巴冲-空卡喃吉，长度为11公里；第三段为敬开-呵叻，长度为110公里；第四段为曼谷-敬开，长度为130公里。

与此同时，阿洪说，泰国和日本现正在研究达府到穆达汉路线的可行性，这条线被称为泰国国土偏北部分的东西走廊。

他说，泰国国家铁路公司已经完成了该计划中班派(孔敬)-那空拍依府段和那空沙旺-湄索段的可行性研究。日本预计会在年底前向交通部提交连接曼谷和清迈的高速铁路的可行性研究报告。但是，阿洪说，研究发现这段铁路的投资成本相对较高。

[2、柬西哈努克港正式上市 成柬国第五家上市公司](#)

2017年06月08日 来源：中国新闻网

备受关注的柬埔寨王国西哈努克港股票8日正式挂牌，开市每股报5360柬币，溢价6.34%。

这是柬第五家上市公司，也是第三家上市国营公司。

当地时间上午9时正式交易时，开盘时报价每股5360柬币，比发售价5040柬币，高出6.34%。股价过后回软，至11时30分收盘时下跌至每股5100柬币，全天交易量共1万3798股，交易总值7319万柬币(约1万8297美元)。

柬财经部长温本莫尼洛表示，希望西哈努克港股票上市，市场交易将会更加活跃。他称，政府正在寻找新方案，以吸引更多公司上市，刺激股票市场，吸引更多投资者。他表示，政府正在对其他申请上市的公司进行审核，协助有实力的公司在证券交易所主板顺利上市，尤其是中小型公司。

西哈努克港是柬最大的海港，由公共工程和运输部和财经部管辖。截至2015年12月31日，港口总资本为1.0589亿美元，目前正在运营的码头共有三个，包括旧码头，旅游和集装箱码头，以及正在兴建中的多功能码头。

为了吸引投资者购买股票，西哈努克港仿照金边港的做法，推出了前3年5%股息回酬保证。

西哈努克港总经理卢金春透露，2023年前，将新建一个多功能深水码头，该码头全长350米，水深14.5米，接纳地区内93%各种货船停泊。

卢金春称，该项目总造价为2亿美元，原则上已获外国政府提供的贷款援助，预计2022年建成及运作。

四、东盟法制

[1、缅甸童佣受虐事件渐曝光 确立保护法令进度迟缓](#)

2017年6月9日 来源：联合早报

这个女孩上个月从仰光一所房子被救出来，她是那户人家的女佣。米雅诺日前在医院病床上哭着对记者说：“很疼。他们这么做是因为我忘了告诉他们水开了。我不要再回去。”

米雅诺的遭遇也是当地很多童佣的遭遇，缅甸半个世纪以来第一个民选政府去年上台之后，这类惨无人道的案子逐渐被公开揭发。

执政的全国人民联盟（民盟）属下国会议员誓言要加强对童工的保护。可是，有关的新法令需要时日来确立，而贫家孩子被奴役并遭虐待的“文化”却已根深蒂固。

米雅诺的雇主夫妇是她家人的朋友，一天薪酬不到2新元。那对夫妇已经被逮捕，他们涉嫌用炙热的铁片灼她、用滚烫的水泼她及殴打她。当地警方说，雇主将米雅诺锁起来以免她跟外人接触，后来有邻居看到小女孩遍体鳞伤，还有鲜红的灼伤印，立刻报警。

记者描述，米雅诺的医生一脸困扰地透露，单在这家医院，他已经看过六个被虐待的童佣。这位不愿具名的医生说：“我们这个国家特别需要一道保护童工的法律。还有很多不为人知的虐童事件正在发生。”

在缅甸，成千上万的儿童在当家庭帮佣。国际风险分析评估公司维里斯科枫园（Verisk Maplecroft）列出的世界童工情况最糟排行榜上，缅甸位居第七。去年，两名女孩被仰光一家裁缝店奴役五年后被解救，这个新闻震惊缅甸，总统也下令彻查，可是至今未有很大进展。

国会已宣布了一个要清除童工的五年计划，包括修改法令，以及调高合法工作年龄至14岁。可是，专家对于要让童佣得到法律保护不表乐观。

[2、泰军政府拟更严格管控网上冒犯皇室内容](#)

2017年6月10日 来源：联合早报

泰国当局计划实施更严厉的网络内容管制，面簿和其他提供视频分享平台的网络业者如果没有迅速取下被认为是非法的内容，将面对罚款。

泰国国家广播电信委员会副主席纳提告诉彭博社，在新的框架下，当局无需等到法庭下令，就可以直接下令面簿和其他视频分享平台立即取下当局认为是非法的内容，包括那些冒犯皇室的内容。若是网络业者不迅速采取行动，将面对罚款。

今年4月，面簿上出现一些有辱泰国皇室的贴文，也有一些多半是非法的网页链接。泰国国家广播电信委员会当时就下令面簿立即将这些内容取下，尤其是一名男子通过视频直播他杀害幼女的内容，不过面簿并没有照办，反而说需要有人将当局的命令翻译成英文才能服从指示。这让泰国当局非常不满。

纳提表示，当局不会封锁面簿的服务，但指出面簿和 YouTube 等必须遵守泰国的法律。“他们必须遵守法律。我想他们应该会合作的，因为他们在泰国赚了不少的钱。”

有者忧心，泰国新政策可能会影响该国吸引科技公司的能力，但纳提指出，军政府将会鼓励科技公司创新来振兴过度依赖出口和旅游业的经济。

泰军政府一再表明会坚持严厉对付被认为滥用网络平台的个人与网络业者，尤其是涉及侮辱皇室的行为。

五、社会人文

[1、载 104 人缅甸军机突失联 海上发现飞机残骸](#)

2017年6月8日 来源：联合早报

缅甸一架载有 104 人的军用飞机昨日飞越安达曼海上空时失去联系，搜索队过后在该海域发现飞机碎片。失联的是一架四引擎涡轮螺旋桨飞机，原定从南部城市丹老（Myeik）飞往仰光。

缅甸总司令办公室发表声明说，当天下午 1 时 35 分（新加坡时间下午 3 时左右），军用机的通讯突然中断。当时飞机距离德林达依省首府土瓦（Dawei）西面约 32 公里，飞行高度为 1 万 8000 英尺。

军方派出四艘海军舰艇和两架空军飞机在海面和陆地展开搜寻，过后在安达曼海域发现一些飞机残骸。丹老一名旅游局官员说：“他们在土瓦岸外 218 公里水域找到飞机的部分碎片。”一名要求不具名的空军人员确认这个消息。军方表示，机上有 90 名乘客，他们是丹老空军司令部的军人及他们的家属，另外还有 14 名机组人员。一名机场消息人士说：“我们认为这是技术故障造成的，当时天气很好。”

据知，这架中国制造的军机去年 3 月服役，累计飞行小时为 809 小时。

[2、马来西亚所有酒店 8 月起 向旅客征收“旅游税”](#)

2017年06月07日 来源：中国新闻网

据新加坡《联合早报》报道，马来西亚政府宣布，从 8 月 1 日起，所有酒店将向房客征收每晚介于 2.5 令吉至 20 令吉(约合人民币 3.98 元至 31.8 元)的旅游税。

据马来西亚关税局发表的公告，业者可从 7 月 1 日起向关税局登记。该局也列出不同酒店应征收的旅游税：五星级酒店 20 令吉；四星级酒店 10 令吉；一、二及三星级酒店 5 令吉；一、二及三级酒店 2.5 令吉；无级别住宿 2.5 令吉。

无论如何，五种酒店及民宿可豁免登记及征收旅游税，分别为向旅游部民宿 (Homestay) 计划、甘榜住宿 (Kampungstay) 计划民宿、宗教团体所创办及注册的非

商业用途住宿、少过 10 间客房的住宿及政府机构所经营的非商业用途住宿。

关税局说，业者必须在 30 天内向关税局注册，违例者可被判罚款不超过 3 万令吉或坐牢不超过一年，或两者兼施。

去年，旅游部长纳兹里坦承，由于国库收入减少，必须征收旅游税，作为推广马来西亚旅游业的经费。他预计这将为国家带来高达 8.7 亿令吉的税收。

尽管旅游业者反对，但国会在 4 月通过了 2017 年旅游税法案。根据该法令，酒店业者必须向游客征收旅游税，游客若没有缴税，可被禁离境，直到还清旅游税为止，或给予一些能让关税局总监满意的抵押或保障。

声明：本要闻提供的新闻和评论仅供参考，不代表本中心观点。部分新闻为节选，全文可参见来源报刊或网站。



中国法学会 中国—东盟法律研究中心

China-ASEAN Legal Research Center

中心网站(Website): <http://202.202.80.97/pub/dmflyjzx/>

地址：重庆市渝北区宝圣大道 301 号西南政法大学敬业楼

Address: No.301, Baosheng Ave, Yubei District, Chongqing, China.

邮编(Postcode): 401120

联系方式(Tel.): +86 023 67258579

电子邮箱(E-mail): Aseannews@163.com