



东盟周要闻

Weekly ASEAN News

(2018年第34期总第202期)

一、中国—东盟动态

- [1、第12次中国-东盟海事磋商机制会议在新加坡举行](#)
- [2、第十一届中国—东盟成员国总检察长会议闭幕](#)

二、东盟时政

- [1、菲律宾总统将于9月首访以色列](#)
- [2、马哈蒂尔访华首日取经阿里+高铁](#)

三、东盟经贸

- [1、泰国积极推动数字经济发展](#)
- [2、亚运会将为印度尼西亚经济添活力](#)

四、东盟法制

- [1、柬埔寨国家警察总署通报上半年外国人涉案和受害情况](#)
- [2、菲律宾51名被捕中国人被移送移民局拘留所](#)

五、社会人文

- [1、泰国计划2020年塑料使用量将减半](#)
- [2、新加坡交通解决方案很独特](#)

一、中国—东盟动态

1、第12次中国-东盟海事磋商机制会议在新加坡举行

2018年8月14日 来源：中国新闻网



第12次中国-东盟海事磋商机制会议于8月13日在新加坡举行，会议由广东海事局局长陈毕伍和新加坡海事港务局局长助理 M. 斯加共同主持。来自中国、东盟国家和国际海事组织(IMO)共约100名代表参加了此次会议。中国交通运输部海事局、广东海事局、上海海事局、天津海事局、中国船级社和上海海事大学组团参加会议。

中国-东盟海事磋商机制会议是落实“一带一路”倡议，在中国-东盟交通部长会议框架下加强中国与东盟海事机构交流协调的长期合作机制系列会议，旨在推动中国倡导的相关交通海事技术合作项目和技术标准得到东盟相关国家的支持、参与和推广运用。

据了解，本次会议重点是提出渡运安全治理、非公约船舶技术标准、船舶排放控制等新议题，审议IMO(国际海事组织)成员国审核和海上货物安全运输合作通讯工作组报告(中国为通信组协调人)、澜沧江湄公河水安全监管项目、中国-东盟海事海员教育培训发展战略等工作的最新进展。东盟各国对中国在会上提出的倡议表示积极支持和响应，对中国海事局在加强区域渡运安全治理及近年来开展的一系列海事技术合作项目等作出的努力表示赞赏。本次会议进一步拓展了中国-东盟海运互联互通合作范围，强化了中国与东盟各国海事机构合作共识。

2、第十一届中国—东盟成员国总检察长会议闭幕

2018年8月16日 来源：法制日报

8月15日，第十一届中国—东盟成员国总检察长会议闭幕，中国最高人民检察院检察长张军和与会各国总检察长共同签署联合声明。

联合声明指出，中国—东盟成员国检察机关继续秉承平等、互信、互利的原则，进一步就打击网络犯罪涉及的司法协助、履约保障、调查取证、机构设置、情报交换、能力建设、刑事政策、风险防控等问题达成共识。联合声明重申，成员国应在相互尊重国家主权、司法管辖权和国内法的基础上，通过采取有效措施，继续依法惩处跨国犯罪。

会议期间，张军会见了文莱总检察长海洛·阿尔尼。他首先对阿尔尼总检察长5天前获得任命履新以及文方成功举办此次会议表示祝贺。他表示，中文两国是隔海相望的近邻，早在中国唐代就有了贸易往来，历经宋元明清各代长盛不衰。中国与文莱建交以来，超越国情和社会制度差异，建立了战略合作关系，不断深化互利合作。去年，文莱苏丹哈桑纳尔访问中国，同习近平主席进行了会谈，共同规划了两国未来合作，为两国关系在新时期得到更大发展奠定了坚实基础，两国司法机关有责任把两国元首达成的共识落实好。

张军检察长向文方提出三点建议：第一，在更高水平上丰富和发展双方友好关系。作为各自国家检察机关新的“带头人”，应并肩携手把两院间业已存在的良好合作关系提升到更高层次。双方应进一步扩大合作领域，创新合作方式，实现双赢、共赢。第二，继续加强刑事司法领域的深度合作。希望两国检察机关共同应对走私毒品、贩卖人口、洗钱等传统犯罪的威胁和新型网络犯罪的挑战，不断加强在打击金融、科技领域犯罪等方面的合作，继续加大打击跨国组织犯罪的力度，使犯罪分子无处遁逃。第三，共同维护和发展好中国—东盟成员国总检察长会议机制，落实好本次会议签署的联合声明。

二、东盟时政

1、菲律宾总统将于9月首访以色列

2018年8月14日 来源：中国新闻网

菲律宾总统发言人哈里·罗计14日在新闻发布会上证实，菲律宾总统杜特尔特接受以色列总理内塔尼亚胡邀请，将于9月2日至5日对以色列进行正式访问。这将是自1957年菲以两国建交以来，菲律宾总统首次正式访问以色列。

罗计表示，这一历史性事件将突显菲律宾人与以色列人之间的持久友谊。菲以间的友谊，始于菲律宾前总统曼努埃尔·L·奎松(Manuel L. Quezon)二战期间打开国门，为逃离大屠杀的大约1300名犹太难民提供避难。

罗计表示，访问期间两位领导人将讨论两国在劳工、旅游、贸易、农业、反

恐、安全以及执法领域扩大等方面的合作，以及共同关切话题。罗计表示，杜特尔特总统访以期间还将会见以色列总统鲁文·里夫林，讨论发展两国间的合作和民间友谊。

据悉，一个菲律宾商业代表团在杜特尔特总统访以期间将随行，参加一个商业论坛，签署几项合作协议。

罗计透露，杜特尔特总统还将会见在以色列工作生活的菲律宾人。罗计证实了杜特尔特总统在以色列之行后访问约旦的计划。“这些符合菲律宾政府进一步促进与中东人民关系的目标。”

2、马哈蒂尔访华首日取经阿里+高铁

2018年8月19日 来源：环球时报

93岁高龄的马来西亚总理马哈蒂尔17日晚正式开启了中国之旅，这是马哈蒂尔自2011年以来再次以总理身份访华，中国也成为他再度执政后首个正式访问的非东盟国家。

马哈蒂尔此访最受关注的话题，莫过于其再次执政后中企在马来西亚的投资前景问题。自今年5月上任以来，马哈蒂尔已经搁置了超过200亿美元的中国承建的基建项目，其中包括由吉隆坡至新加坡的高铁以及大马东海岸铁路的建设。

就在中马经贸合作面临不确定性之际，18日，马哈蒂尔将此次访问中国的前两站放在了阿里巴巴和吉利汽车，似乎向中国企业转达了一种信号：马来西亚依然欢迎中国企业和中国投资。

18日上午9时50分左右，身穿深色西装，系着紫红色领带的马哈蒂尔现身位于杭州的阿里巴巴总部，迎接他的是阿里巴巴董事局主席马云。正好两个月前，马哈蒂尔也曾在吉隆坡的总理府会见了马云，与他长谈了1个小时。

在6月18日的会面中，马哈蒂尔曾对马云明确提到，“马来西亚是对投资友好的国家，我们相信投资能带来就业和机遇。”马哈蒂尔还表达了对中国互联网发展与全球化步伐的赞赏，并表示马来西亚必须向中国学习。

抱着“学习”的心理，马哈蒂尔8月18日上午在阿里巴巴听取了关于马来西亚数字自由贸易区(DFTZ)、移动支付、ET城市大脑等领域的介绍。其中，马哈蒂尔对于移动支付最为感兴趣。《环球时报》记者注意到，在蚂蚁金服董事长井贤栋进行介绍时，马哈蒂尔掏出手机，打开了录音程序，并且提出了他唯一一个问题。马云则拿来一部手机，向马哈蒂尔详细介绍了支付宝的功能。

“(阿里巴巴)为我们介绍了新的可能，让我们看到了科技在这么多不同领域的应用”，马哈蒂尔在听完介绍后表示，“我要请你们与我们分享创新的思想，让马来西亚也可以从当代科技当中获益”。

在两个月前的会面中，马哈蒂尔也表示，阿里巴巴与很多跨国公司最大的不同，是能帮助本地小企业、年轻人，并带动马来西亚的信息科技产业发展。“马

云的设想就是我们需要的。他想要训练马来西亚人制造商品，出口到中国”，马哈蒂尔称，来自任何国家的投资，只要在马来西亚建立工厂、雇佣当地人、为国内市场和出口制造商品，都是受到欢迎的。

虽然是“90”后，但马哈蒂尔一直以来都对互联网与科技十分感兴趣。在上一任期内，马哈蒂尔就曾提出“多媒体超级走廊”计划，并在近日表示过希望马来西亚可以重回“多媒体超级走廊”这一发展正轨。在本月1日会见来访的中国国务委员兼外交部长王毅时，马哈蒂尔也特别提到，希望中方企业尤其是高科技企业加大对马来西亚的投资。

2017年，阿里巴巴与马来西亚联手建设的马来西亚数字自由贸易区(DFTZ)全面运营。今年6月18日，阿里巴巴位于马来西亚首都吉隆坡的办公室正式启用。目前，阿里巴巴在吉隆坡机场建立了中国境外首个超级物流枢纽(eHub)、为马来西亚提供云计算服务并开展数字人才培养。

按照计划，结束杭州行程的马哈蒂尔原本计划乘坐专机直飞北京。但据马来西亚媒体报道，为体验中国高铁，马哈蒂尔临时调整行程，由杭州乘高铁到达上海后，再飞往北京进行接下来的行程。

根据马方披露的行程，马哈蒂尔19日受邀出席在北京举行的“中国企业家俱乐部论坛”，并将发表主题讲演，阐明马来西亚新政府对投资者的态度和发展马中经贸关系的看法。此外，马哈蒂尔还将参观无人机制造商大疆。

分析认为，此次为期5天的中国之行中，马哈蒂尔频繁与中国企业互动，是为了释放马来西亚依然对中企和中资敞开大门的信号。不过，正如马哈蒂尔多次提到的，他欢迎的是符合他的标准、“对马来西亚有利的”投资与合作。

在此前接受香港《南华早报》采访时，马哈蒂尔表示，“我一直把中国视为一个友好邻邦，也将其视为我们产品的一个非常大的市场。马来西亚是一个贸易国家。我们需要市场，因此我们不能与一个这么大的市场发生争吵。”此外，马哈蒂尔也多次重申了其对“一带一路”倡议的支持。

中国社科院亚太与全球战略研究院副研究员周方治日前接受《环球时报》记者采访时表示，除基础设施领域的传统合作外，马来西亚还希望跟随中国在电子商务、人工智能和大数据等其他高端领域的快速发展，以提升其产业并提升其创新能力。“这种转变不仅会巩固两国之间的贸易，还会刺激金融、农业、科技等更广泛领域的双向投资。”

据中方统计，2017年中马双边贸易额960.3亿美元，同比上升10.5%，占中国与东盟贸易额的18.7%。中国已连续9年成为马来西亚最大贸易伙伴，双边贸易额有望于今年突破1000亿美元。

三、东盟经贸

1、泰国积极推动数字经济发展

2018年8月13日 来源：人民日报

泰国数字经济与社会部长比切·杜龙卡韦罗近日表示，泰国正促成连接泰国和中国之间新的海底光缆计划，以扩容泰国通信网络，实现泰中宽带联通。泰国媒体评论认为，作为泰中数字基础设施互联互通的一部分，该项目对于推动泰国数字经济发展具有重要意义。

“泰国促成泰中新的海底光缆计划，主要是为了进一步提高网速，完善泰国数字基础设施建设，从而推动数字经济发展。”泰国正大管理学院中国东盟研究中心主任汤之敏在接受本报记者采访时表示，泰国在2016年提出“泰国4.0”高附加值经济模式，以寻求经济发展新动力，数字经济正是“泰国4.0”的十大目标产业之一。

为加快数字经济的推广和发展，泰国政府成立数字经济与社会部，取代之前的信息与通信技术部。2017年6月，泰国发布《泰国行业数字化转型洞察：老龄化社会、农业、旅游业的数字化路线图》白皮书，着力推进医疗、农业、旅游三大行业的数字化变革。

现阶段，泰国正通过电子商务、电子政务建设推动数字经济发展。泰国2017年完成国内近7.5万个村庄的高速网络架设，下一阶段将为学校、医院和政府机构等公共部门架设，预计在2018年底前完成。泰国副总理颂吉认为，加快数字基础设施的建设，将使泰国电子商务发展上升一大台阶，同时也将推动泰国经济增长突破5%。

泰国商会大学经济预测中心预计，今年泰国数字经济总额将达到3.15万亿泰铢（1人民币约合5泰铢），较去年增长24.62%，占国内生产总值的19.42%。

根据数字经济与社会部的数据，泰国互联网用户达到5700万，其中有5100万是社交媒体活跃用户。泰国人每日的网络使用时长超过5小时，居世界前列。然而，泰国目前缺乏数字经济领域的人才。对此，比切·杜龙卡韦罗说，培养高素质的数字经济初创企业人才也将被提上今年泰国数字经济发展日程。

泰国已投资约100亿泰铢建设首个数字创新园，目前已投入运营，将为中国数字化产业进驻提供良好环境。比切·杜龙卡韦罗表示，建设数字经济是使泰国“东部经济走廊计划”更好对接中国“一带一路”倡议的途径。汤之敏认为，泰国数字经济的发展，为中国相关企业提供了机遇，尤其是电子商务领域。

2、亚运会将为印度尼西亚经济添活力

2018年8月17日 来源：经济日报

亚运会对雅加达和巨港的经济发展具有重要促进作用。印尼国家计划部部长班邦认为，公共投资新建和改善体育基础设施、包括各国代表团在内的外国游客增加等，可直接刺激经济扩张。同时，就业增加、产业附加值和居民收入提高等将间接带动经济持续增长。

据印尼国家计划部预计，亚运会可直接为雅加达国民生产总值贡献 22 万亿印尼盾，其中，基建投资、各项活动运营和游客消费 3 个领域将分别收益 13.7 万亿印尼盾、5.8 万亿印尼盾和 2.4 万亿印尼盾；为巨港贡献 18.5 万亿印尼盾，其中，基建投资、各项活动运营和游客支出分别收益 15.4 万亿印尼盾、2.1 万亿印尼盾和 0.97 万亿印尼盾。班邦指出，如果将筹备和后续运营也计算进来，2015 年至 2019 年间，亚运会有望为雅加达和巨港分别创造 40.4 万亿印尼盾和 39.6 万亿印尼盾的国民生产总值。

印尼零售商协会预计，亚运会今年将带动印尼零售业实现 20% 的高增长。该协会主席费尔南多表示，协会会员已为在各大商场、商业网点的亚运营做好了准备。印尼国家计划部预计，亚运会期间雅加达和巨港两地总消费额有望超过 3.6 万亿印尼盾，“其中，80% 来自观众，各国代表团、媒体和志愿者将分别贡献 7%、3.96% 和 0.77%”。令消费者欣喜的是，该协会近日为亚运会专门安排了“雅加达大甩卖购物节”。其中，有 82 家商场参与，优惠幅度高达 7 折，更有 15 家商场决定延长营业时间到午夜。

亚运会对缩小印尼地区发展差距也具有积极意义。爪哇岛一直在印尼各大岛屿经济增长中独领风骚，爪哇岛上的首都雅加达，更是集中了全国的优势发展资源。班邦认为，亚运会预计为印尼带来 40.8 万国内外游客，这将极大地提高苏门答腊岛上二线城市巨港的知名度。据巨港市政府发言人哈罗宾介绍，将有 1600 多名亚运会选手、教练和体育官员来到巨港，还有成千上万来自 45 个参赛国家和地区的旅游迷等游客，“为此，我们几年前就开始从历史、自然、文化三个方面着手准备，一方面加大引资力度，市长经常利用各国亚运会先遣团考察巨港的机会，推介各类投资项目；另一方面加快对河运港口、山顶鸟瞰点等市内外主要交通枢纽、旅游景点的改造，包括增加食宿设施、纪念品销售网点等，力求给投资者留下好印象”。

四、东盟法制

1、柬埔寨国家警察总署通报上半年外国人涉案和受害情况

2018 年 8 月 15 日 来源：中国新闻网

柬埔寨国家警察总署 15 日表示，今年上半年，外国人在柬涉及犯罪共有 88 起，被扣留外国人 378 人。

柬埔寨国家警察总署 15 日向各国驻柬大使馆通报外国人在柬涉案与受害情况时表示，今年第二季度外国人在柬犯罪率比第一季度增加了 33 起，其中大部分犯罪是贩吸毒品，而犯案最多地点在金边市。

柬埔寨国家警察副总监兼外国人投诉热线工作组主任唐林介绍说，今年第二季度，外国投资者、游客在柬受害案共发生 178 起，比第一季度增加了 37 起，其中被盗窃 77 起，占涉案率 43.25%，受害的外国人共涉及 37 个国家，当中受

害的中国人最多，达 61 人，其次是越南、法国、英国和澳大利亚，而发案地也多在金边市。

柬政府各相关部门、各国驻柬使馆代表听取了通报。唐林表示，将与各国驻柬使馆保持密切合作，及时采取应对措施。他并要求全柬警务部门执行内政部和国家警察总署的命令，有效保护外国投资者、游客的安全，吸引和鼓励外资企业和游客来柬投资和旅游。

2、菲律宾 51 名被捕中国人被移送移民局拘留所

2018 年 8 月 17 日 来源：中国侨网

在菲律宾 999 商场被捕且尚未获释的 51 名中国人和 1 名印度人 16 日傍晚突然被转移到移民局在米骨丹的拘留所。

商总外交主任，华助中心副主任施超权告诉本报，移民局核实被捕中国人的手续后，已经知道他们违反什么移民法规，已经准备好起诉书。施超权说，有些人是过期游客，有些人没有工作证，移民局将把一些人遣配出境。他说，移民局长莫仁地 16 日下午发出新指令，下令将所有人送到米骨丹拘留所，因此这些人在傍晚 6 点多被送往米骨丹拘留所。

据悉，移民局 16 日在商总分发表格，在华助中心林清辉女士协助下进行填写，下午 4 点多钟，关押在商总的同胞们分批送去移民局拍照盖手印。等完成这些程序后，被捕中国人坐上巴士，当时已经是晚上 6 点左右，移民局通知商总律师，局长已经签字，要把全部同胞们转送米骨丹。

据悉车上的一名 70 多岁老妇突然晕倒，经车上的人抢救，已经苏醒过来。

中国驻菲总领馆张晓峰主任、贾岩领事和王皓王皓领事连夜赶到米骨丹拘留所探望并和拘留所负责人交涉。

贾岩在接受本报采访时说，女性被安排进米骨丹拘留所的宿舍，男性由于人数比较多，使馆人员仍在跟拘留所负责人协商。贾岩说，使馆人员协调让拘留所找一名护士给 70 岁老妇检查，同时跟拘留所负责人协商，让家人带药进去给老妇。

同时，商总跟华助中心昨天晚上 6 点多召开紧急会议研究对策，据悉今天会有应对措施，米骨丹条件恶劣，希望早日争取让被捕中国人得到释放。

16 日中午 12 点多，商总外交委员会督导林荣辉副理事长，秘书长颜长江博士，商总名誉理事长华助中心庄前进主任，商总外交主任华助中心施超权副主任，蔡志群副主任，大使馆贾岩领事，商总外交委员会同仁们一起去探望被捕中国人后，在 6 楼会议室召开会议研究对策。

截至当地时间 15 日晚 9 时，已有 23 名中国公民被释放。

五、社会人文

1、泰国计划 2020 年塑料使用量将减半

2018年8月17日 来源：中国新闻网

泰国《世界日报》刊文称，泰国观光局 16 日公布最新营销计划，以“泰国风格、减用塑料”为诉求，希望到 2020 年前，泰国观光业的塑料使用量能减半。

文章摘编如下：

为推广“责任旅游”、使泰国观光永续发展，泰国观光局于 16 日宣布的最新泰国观光宣传计划，将和政府单位、民营业者、零售商家与小区共同合作。

观光局长育塔萨说，政府期盼“泰国风格、减用塑料”能成为推动泰国旅游业持续前进的催化剂，同时也是产官学界合作的开始。计划旨在唤醒旅游业者的环保意识，也提醒观光客到泰国玩只要留下足迹及美好回忆。

观光局呼吁，业者要减少使用一次性塑料产品，多使用可回收材质制作的物品，如由植物制成的吸管、可重复利用的棉质提袋、金属环保杯及餐具等。

泰国观光局表示，计划将从首都曼谷开始，进而推广到二线城市及海洋观光，泰国必须为保存海洋资源、保护海中生物尽一份心力。

2、新加坡交通解决方案很独特

2018年8月14日 来源：人民日报

新加坡是世界上人口密度最大的城市之一，堵车情况却很罕见，其成功经验是制定环状加卫星新城的总体规划，通过快速交通系统将乡镇与市中心连接；采取一系列限制小汽车拥有和使用的政策，同时，以居民需求为导向，不断完善公共交通；将更多大数据科技融入公共交通领域，打造智能交通。

近日，在 2018 新加坡国际交通大会暨展会上，国际公共交通协会主席皮勒·卡尔维特称赞“新加坡是城市公共交通的典范”。

根据麦肯锡公司调查结果，如果从基础设施的可用性、财政可行性、有效性、方便性和安全性等 5 个方面来看，全世界交通系统最发达的城市是新加坡，其次是巴黎和中国香港。

新加坡现分为 5 个人口 100 万左右的大区，包括了 55 个规划区和 2 个集水区。各级中心依据人口规模和布局配置了相应的商业、学校、医疗、交通等设施，民生问题基本能就近解决，极大地减少交通出行的压力。

新加坡国家发展部宜居城市中心主席刘太格曾引领新加坡一步步实现“居者有其屋”和“花园城市”计划，被誉为“新加坡规划之父”。他在接受媒体采访时强调，应通过完善区域内功能来减少交通出行的压力。“一个城市如果有两三百万人口，基本上可以成为一个独立载体，如果功能非常齐全，那么人们去其他地方的必要性就会减少。”

新加坡政府采取了一系列政策来促进公共交通的发展，改善出行体验，同时保证城市交通的建设资金，促进公共交通发展。

首先，政府加大对公共交通基础设施的投资。新加坡陆路交通管理局（以下简称“陆交局”）去年宣布，5年内政府将继续投资200亿新元（1新元约合4.99元人民币）建设新的地铁，另外50亿新元用于补贴公交巴士服务，40亿新元用于地铁运营。

其次，建立拥车证和税费制度。自2009年起，新加坡政府就通过拥车证制度，逐步削减车辆年增长率。陆交局去年宣布，新加坡汽车的年增长率未来计划削减至零。随着拥车成本不断提高，以及公共交通系统的不断完善，越来越多居民放弃拥有私家车。

新加坡还通过税费调节车辆的使用，包括拥车费、注册费、转让费、进口税、路税和燃油税等。严格的税费政策减缓了车辆的增长，同时税费为城市公共交通建设和管理等提供了资金来源。

第三，以居民需求为导向，不断完善公交系统。一方面，积极开展社区咨询和合作，了解居民需求，有针对性地完善公交设施，如设定各种辅助设施、停靠设施及残障人士设施，大约90%的公共汽车站都有座位和遮挡篷；修建自行车停放点，拓宽自行车专用道，使共享单车规范化；改善人行通道，例如修建过街天桥等。

另一方面，合理调整价格，补贴公交系统。负责公交定价的新加坡公共交通理事会通过定期追踪每个家庭的公交支出与收入的平均比例，确保公交票价在合理区间。同时，给予较低收入家庭更多的公交费用补助。由于新加坡政府大量补贴公共交通系统，公交票价变得越来越便宜。在过去5年间，新加坡公共交通系统的成本上涨了60%，票价却下降了2%。

新加坡政府于2014年提出建设智慧国愿景。顾清扬认为，新加坡致力于发展一个全方位的智慧国，通过智能交通来服务未来的经济和社会发展是大方向。

在新加坡的城市交通系统中，随处可见大数据技术的身影。还处于测试阶段的“早鸟计划”鼓励错峰出行，市民早高峰前乘车可享受免费，大数据监测则可以对这一方案能否缓解拥堵进行评估。巴士等候服务则利用基准数据设定巴士进站等候时间，根据等候时间是否达标对巴士运营商予以奖惩等。

此外，陆交局还推出手机应用程序，为乘客和驾车者提供实时路线规划服务，方便他们提前规划线路，规避拥堵。在出租车管理方面，陆交局开发了出租车预召系统，并在出租车停靠站应用站点热感应技术，以测算乘客排队人数多少，为出租车调度提供依据。

新加坡也在积极推进自动驾驶交通工具测试。据媒体报道，新加坡开通了一条自动驾驶测试路线，以便在制定公共道路标准方面提供参考，目前已有10家当地和外国公司在新加坡进行自动驾驶测试。

陆交局今年称，其与新科动力等业界伙伴合作的研发与试验计划，未来5年将获得2500万新元的资助。有评价称，新加坡公共交通业已从服务领域迈入科技领域，有望发展成为一个高增值的领域。

声明：本要闻提供的新闻和评论仅供参考，不代表本中心观点。部分新闻为节选，全文可参见来源报刊或网站。



中国法学会 中国—东盟法律研究中心

China-ASEAN Legal Research Center

中心网站(Website): <http://202.202.80.97/pub/dmflyjzx/>

地址：重庆市渝北区宝圣大道301号西南政法大学敬业楼

Address: No.301, Baosheng Ave, Yubei District, Chongqing, China.

邮编(Postcode): 401120

联系方式(Tel.): +86 023 67258579

电子邮箱(E-mail): Aseannews@163.com